



Vlaggenmast met kantelanker (8-9m)

Wat hebt u nodig:

1. Schep
2. 3 Draadeinden, 6 sluitringen en 6 moeren (door Holland Vlaggen geleverd)
3. Lange stalen pen met borgpen voor scharnierpunt kantelanker (door Holland Vlaggen geleverd)
4. Steeksleutels
5. Plank (ca. 100x10)
6. Waterpas
7. Water
8. Speciekuip
9. 6 x 25 kg Betonmortel

STAP 1:

Graaf een gat van LxBxD=35x35x80 cm. De diepte wordt mede bepaald door de "dichtheid" van de ondergrond. Als de ondergrond op 80 cm diepte relatief los is, dient u minimaal 100 cm aan te houden.



STAP 2:

Bepaal de kantelrichting van de vlaggenmast. Denk erom dat de kantelrichting voor de gehele mastlengte vrij is! Indien u een zogenaamde ISS of inwendige vlaggenlijn als accessoire in uw vlaggenmast heeft, wijst de opening in uw vlaggenmast voor de inwendige lijn in de kantelrichting.

STAP 3:

Plaats een smalle plank (ca. 10 cm breed) over het gegraven gat.



STAP 4:

Monteer de drie draadeinden aan de kantelplaat. U gebruikt 3 stelmoeren en sluitringen aan de onderzijde en 3 moeren en sluitringen aan de bovenzijde van de kantelplaat. De draadeinden moeten uiteindelijk 8,5 cm boven het beton uitsteken! De "lip" van de kantelplaat wijst naar beneden en dient er slechts voor dat de kantelplaat op de draadeinden blijft zitten zodra u de vlaggenmast te zijner tijd kantelt.



STAP 5:

Plaats het onderstel van de kantelplaat zodanig op de plank dat het scharnierpunt van de kantelplaat naar de kantelrichting wijst.

STAP 6:

Giet de betonmortel in het gegraven gat. Zorg dat de betonmortel onder de kantelplaat blijft of iets lager indien u het gat wilt afwerken met bestrating (zoals op



foto).



STAP 7:

Stel de ankerbouten waterpas.

STAP 8:

Laat de beton een aantal dagen uitharden. Eventueel dekt u de beton af met bv. klinkers (zoals op foto).



STAP 9:

Maak de 3 bovenste moeren en sluitringen los van de kantelplaat. Verbindt het kantelanker van de vlaggenmast in liggende toestand met het scharnierpunt van de kantelplaat. Gebruik daarvoor de lange stalen bout met bijbehorende zeskante moer.



STAP 10:

Breng vervolgens de vlaggenmast in verticale positie. Monteer het kantelanker aan de onderzijde van de vlaggenmast aan de kantelplaat met behulp van de laatste 3 sluitringen en moeren.

STAP 11:

Stel de vlaggenmast met behulp van waterpas verticaal. Eventuele afwijkingen corrigeren met stelmoeren onder de kantelplaat.

STAP 12:

Draai de bovenste 3 moeren stevig aan en plaats de zwarte kunststof kappen.



STAP 13:

Na enkele weken de bovenste 3 moeren nog eens nalopen en eventueel aandraaien.